

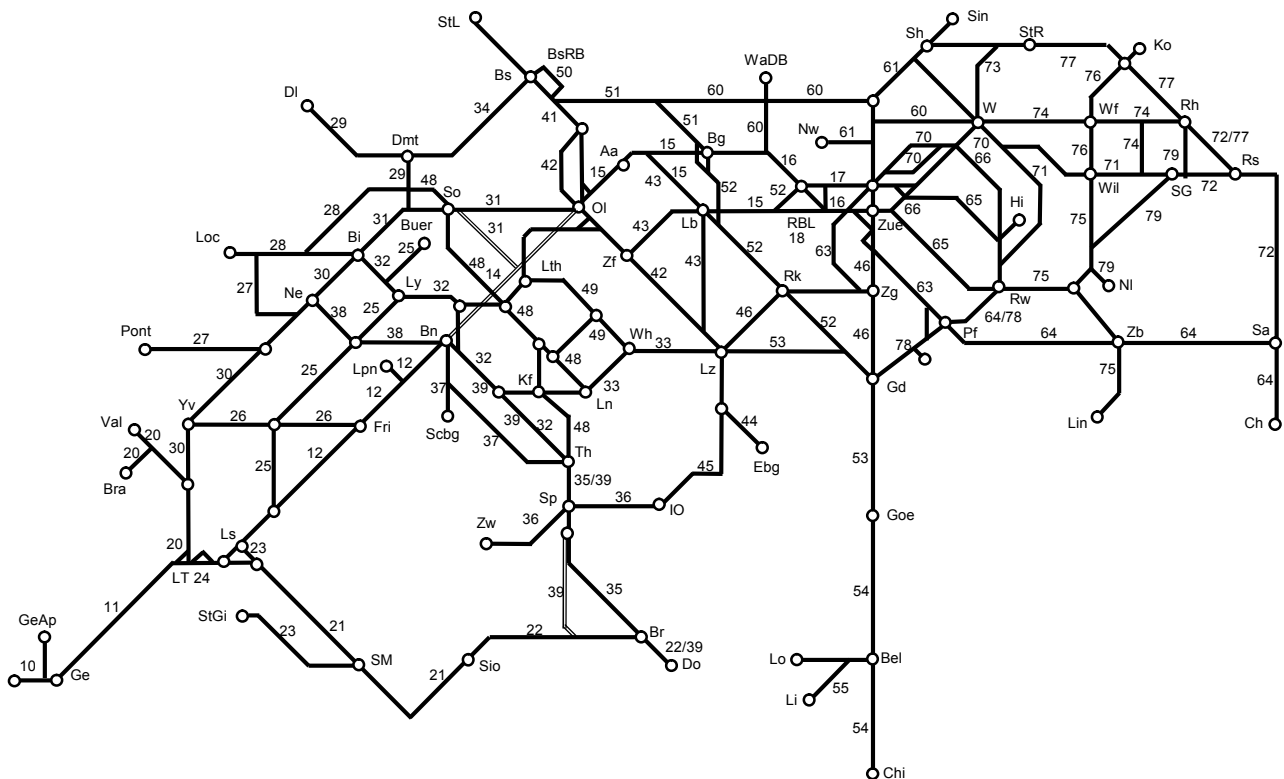
## EXPLICATION DES SIGNES DE L'HORAIRE GRAPHIQUE

### Table des matières

### Seite

1. Répartition schématique des feuilles de l'horaire graphique	1
2. Présentation du tracé des trains	2
3. Présentation des périodes de circulation (en abrégé: VP)	2
3.1 Explications générales	2
3.2 Tableau des périodes de circulation permanentes et générales (2 chiffres), 00-99	4
3.3 Règles de base du calendrier SYFA	6
3.4 Dérogations aux jours du calendrier (Js)	6
3.5 Tableau des VP permanentes (3 chiffres), 103 – 779	7
3.6 Utilisation des périodes de circulation (VP)	11
3.7 Présentation unifiée des périodes de circulation	12
Liste des trains périodiques (VP planifiée avec *)	14
Liste des périodes de circulation (liste VP)	68
Liste des trains avec passage saisonnier/périodique	96
Explication des signes de la manchette de l'horaire graphique	98

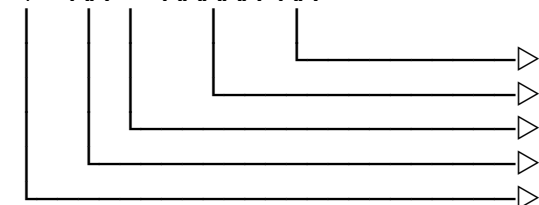
### 1. Répartition schématique des feuilles de l'horaire graphique



## 2. Présentation du tracé des trains

- trains EC, IC, IR, RE et trains directs, réguliers ou facultatifs
- autres trains
- trains circulant sur la voie de gauche
- - - - -** trains circulant sur la voie de droite ou en banalisation
- .....** trains circulant sur la 3e voie d'un tronçon à 3 voies

+/- XX \* XXXXX XX



- A, F, L, P, R, U, Y
- numéro du train
- VP limitée dans le temps à l'intérieur d'une période d'horaire
- VP selon schéma
- VP chevauchant minuit
- + = lendemain du jour de base défini
- = veille du jour de base défini

### Lettres placées après le numéro du train

- A Autobus
- F facultatif
- L train de locomotive
- P service voyageurs dans les trains de marchandises ou de service
- R mouvement de manoeuvre en pleine voie
- U train sans calcul de freinage
- Y autre période comme train facultatif

### Signes placés en regard des gares

En regard d'un point d'exploitation, sur le trait du train, il peut figurer:

- un cercle vide pour une heure de passage avec des minutes différentes
- \* une étoile pour un arrêt saisonnier ou périodique

## 3. Présentation des périodes de circulation

### 3.1 Explications générales

Les périodes de circulation (VP) sont représentées de la manière suivante sur les horaires graphique:

appellation	présentation	explication, voir ...	validité
<b>VP permanentes</b>	2 chiffres	tableau aux pages <b>4-5</b> (VP à l'intérieur du cadre gras) et selon tableau aux pages <b>8-10</b>	identique pour <b>toutes</b> les périodes d'horaire
<b>VP générales</b>	2 chiffres	tableau aux pages <b>4-5</b> (VP à l'extérieur du cadre gras)	période d'horaire en cours
<b>VP permanentes à 3 chiffres et autres VP</b>	2 chiffres, suivis d'un astérisque *	tableau aux pages <b>8-10</b> , liste des trains au chapitre <b>4</b> renvoi à une période à 3 ou 4 chiffres selon liste des périodes au chapitre <b>5</b>	limitée dans le temps à l'intérieur de la période d'horaire en cours

## Ce qu'il faut aussi savoir

- ces périodes de circulation ne concernent que les documents de service.
- tous les trains ont une période de circulation: chaque jour = 17 (lundi-dimanche); la période de circulation 17 ne figure pas dans les publications, sauf si un train ne circule tous les jours que pendant une partie de la période d'horaire; dans ce cas, la VP 17 sera suivie d'un astérisque "\*".
- si un train facultatif ne peut circuler que certains jours, son numéro est précédé d'une VP;
- pour les trains dont l'horaire chevauche un changement de date, on détermine la VP qui servira de base; si celle-ci se situe **avant** minuit, la VP après minuit est précédée d'un "+" (exemple: si la VP déterminante est 77, la partie de circulation après minuit reçoit la VP "+77"); si celle-ci se situe **après** minuit, la VP avant minuit est précédée d'un "-" (exemple: si la VP déterminante est 11, lundi, la partie de circulation le dimanche soir avant minuit reçoit la VP "-11").

## Liste des trains périodiques (période avec \*), chapitre 4

Dans cette liste figurent:

- **Pér**  
la période de circulation figurant sur les graphiques avec une étoile (\*);
- **Train**  
le numéro des trains (dans l'ordre numérique pour tout le réseau, y compris les données des entreprises de transport figurant en correspondance);
- **VP**  
le numéro de la période de circulation reprise dans le système (explication selon "Liste des périodes de circulation");
- **de**  
l'abréviation de la gare de départ (selon "Etat des abréviations des établissements") ainsi que l'heure de départ;
- **à**  
l'abréviation de la gare d'arrivée (selon "Etat des abréviations des établissements") ainsi que l'heure d'arrivée.

## Liste des périodes de circulation (liste VP), chapitre 5

Dans cette liste figurent:

- **Pér**  
le numéro de la période (interne au système);
- **Texte des périodes de circulation**  
explication de la période de circulation:  
-/ = jours de circulation supprimés, +/- = jours de circulation additionnels.

## Liste des passages saisonniers/périodiques (le reste du temps le train s'arrête), chapitre 6

Dans cette liste figurent:

- **Train**  
le numéro du train;
- **gare**  
la gare d'arrêt saisonnier/périodique;
- **période de passage**  
la période durant laquelle le train doit passer sans arrêt.

### 3.2 Tableau des périodes de circulation 00 - 99

à l'intérieur du cadre **gras** = VP permanentes (chiffres "parlants")

à l'extérieur du cadre **gras** = VP générales (10,20,30,40,50,60,70,68,69,78,79,98 ne sont utilisées que pour désigner une VP planifiée)

Jour de la semaine (Js) = sans tenir compte des dérogations des jours "calendrier/jours SYFA"

		<b>lu</b>	<b>ma</b>	<b>me</b>	<b>je</b>
	<b>00</b> trains facultatifs et spéciaux, conflits non réglés	10 / <b>103</b> lu,me	20 / <b>204</b> ma,je	30 / <b>305</b> me,ve	40 / <b>406</b> je,sa
<b>lu</b>	<b>01</b>	<b>11</b> lu	<b>21</b> xxxxxxxx	<b>31</b> me-lu	<b>41</b> je-lu
<b>ma</b>	<b>02</b> lu-ve -/1.05. +/2.01.,10.04.	<b>12</b> lu-ma	<b>22</b> ma	<b>32</b> xxxxxxxx	<b>42</b> je-ma
<b>me</b>	<b>03</b> sa-di -/2.01.,10.04. +/1.05.	<b>13</b> lu-me	<b>23</b> ma-me	<b>33</b> me	<b>43</b> xxxxxxxx
<b>je</b>	<b>04</b>	<b>14</b> lu-je	<b>24</b> ma-je	<b>34</b> me-je	<b>44</b> je
<b>ve</b>	<b>05</b> lu-ve -/1.05.	<b>15</b> lu-ve	<b>25</b> ma-ve	<b>35</b> me-ve	<b>45</b> je-ve
<b>sa</b>	<b>06</b> lu-sa -/1.05.	<b>16</b> lu-sa	<b>26</b> ma-sa	<b>36</b> me-sa	<b>46</b> je-sa
<b>di</b>	<b>07</b> di +/1.05.	<b>17</b> lu-di (quotidien)	<b>27</b> ma-di	<b>37</b> me-di	<b>47</b> je-di
	<b>08</b> sa-di +/1.05.	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>48</b>
	<b>09</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>49</b>

+ / = jours de circulation additionnels

- / = jours de circulation supprimés

<b>ve</b>	<b>sa</b>	<b>di</b>			
50 / 507 ve,di	60 / 106 lu,sa	70 / 207 ma,di	80 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	90 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	
<b>51</b> ve-lu	<b>61</b> sa-lu	<b>71</b> di-lu	<b>81</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	<b>91</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	lu
<b>52</b> ve-ma	<b>62</b> sa-ma	<b>72</b> di-ma	<b>82</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	<b>92</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	ma
<b>53</b> ve-me	<b>63</b> sa-me	<b>73</b> di-me	<b>83</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	<b>93</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	me
<b>54</b> xxxxxxxx	<b>64</b> sa-je	<b>74</b> di-je	<b>84</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	<b>94</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	je
<b>55</b> ve	<b>65</b> xxxxxxxx	<b>75</b> di-ve	<b>85</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	<b>95</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	ve
<b>56</b> ve-sa	<b>66</b> sa	<b>76</b> xxxxxxxx	<b>86</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	<b>96</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	sa
<b>57</b> ve-di	<b>67</b> sa-di	<b>77</b> di	<b>87</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	<b>97</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	di
<b>58</b>	68 / 159 Js lu-ve	78 / 749 Js di-je	<b>88</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	98 / ..... VP échue; le train ne circule plus	
<b>59</b>	69 / 679 Js sa-di	79 / 569 Js ve-sa	<b>89</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	<b>99</b> VP planifiée n'est utilisée que par les EF	

### 3.3 Règles de base du calendrier SYFA

- ➔ Les jours de fête générales nationales sont des dimanches, soit jour SYFA 77.
- ➔ Le jour suivant un jour de fête générale nationale est toujours un lundi (11) dans SYFA, pour autant qu'il s'agisse d'un jour du calendrier 11, 22, 33, 44; les jours du calendrier 5, 6, 7 gardent leur validité SYFA (55, 66, 77).
- ➔ La veille d'un jour de fête générale nationale garde sa définition selon le jour du calendrier; la désignation peut être 11, 22, 33, 44, 55, 66 ou 77.

**Calendrier 2009** (SYFA Version 21) 14 décembre 2008 - 12 décembre 2009

### 3.4 Dérogations aux jours du calendrier (Js)

Le calendrier SYFA est particulier au système. Les jours de la semaine définis dans SYFA ne sont pas toujours les jours du calendrier. La définition de base dans SYFA est:

**11** lundi (lu)      **22** mardi (ma)      **33** mercredi (me)      **44** jeudi (je)  
**55** vendredi (ve)      **66** samedi (sa)      **77** dimanche (di)

Dans une combinaison avec plusieurs jours, le 1<sup>er</sup> chiffre indique le premier jour de validité et le 2<sup>e</sup> chiffre le dernier (p.ex. 15 = lu à ve, 67 = sa et di, voir également la table sous ch. 3.2).

Les jours **définis dans SYFA** déterminent la période de circulation, parfois différente de la logique du calendrier normal.

Exemple: le lundi de Pâques, les trains circulent comme un dimanche (77),  
le mardi de Pâques, les trains circulent comme un lundi (11)

Par analogie un train avec la période 15 (lu-ve) ne circulera pas le lundi de Pâques, un train avec la période 67 (sa-di) circulera le lundi de Pâques.

Les dérogations aux jours du calendrier sont reprises dans le tableau ci-après:

			considéré dans SYFA comme		jour selon le calendrier grégorien
Noël	25 décembre	2008	dimanche	77	jeudi
Saint-Etienne	26 décembre	2008	dimanche	77	vendredi
samedi	27 décembre	2008	samedi	66	samedi
Nouvel-An	1 janvier	2009	dimanche	77	jeudi
2 janvier	2 janvier	2009	dimanche	77	vendredi
samedi	3 janvier	2009	samedi	66	samedi
Vendredi-Saint	10 avril	2009	dimanche	77	vendredi
lundi de Pâques	13 avril	2009	dimanche	77	lundi
mardi de Pâques	14 avril	2009	lundi	11	mardi
Ascension	21 mai	2009	dimanche	77	jeudi
lundi de Pentecôte	1 <sup>er</sup> juin	2009	dimanche	77	lundi
mardi de Pentecôte	2 juin	2009	lundi	11	mardi
Fête nationale	1 <sup>er</sup> août	2009	dimanche	77	samedi

### 3.5 Tableau des VP permanentes (3 chiffres), 103 - 779

Plusieurs jours de circulation consécutifs sont désignés par une VP à 2 chiffres (ch. 3.2).

Plusieurs jours de circulation non ou partiellement consécutifs sont désignés par un chiffre "parlant" selon les définitions ci-après:

- 2 j. de circulation    x0y    jour x et y (jours séparés par "0")  
*exemple: VP 105 = lu,ve,, VP 306 = me,sa*
- 3 j. de circulation    xyz    jour x,y et z (chiffres toujours dans l'ordre croissant)  
*exemple: VP 145 = lu,je-ve, VP 125 = lu-ma,ve*
- 4-5 j. de circulation xyz    jour x à y, sauf z (chiffres pas dans l'ordre croissant)  
*exemple: VP 153 = lu-ve sauf me, VP 316 = me-lu sauf sa*
- Exception:            xy8    x et y désignent les deux jours de la semaine consécutifs; ils sont suivis en alternance d'un jour de non-circulation et d'un jour de circulation.  
VP 128 = lu-ma, je, sa  
VP 238 = ma-me, ve, di  
VP 348 = me-je, sa, lu  
VP 458 = je-ve, di, ma  
VP 568 = ve-sa, lu, me  
VP 678 = sa-di, ma, je  
VP 718 = di-lu, me, ve
- représentation des JC    xy9    formation des jours du calendrier (JC) analogue aux VP permanentes  
(JC = jour calendrier)            *exemple: VP 119 = JC lu, VP 569 = JC ve-sa*  
Les jours de semaine sont désignés par (X) dans le tableau suivant.

lu	ma	me	je	ve	sa	di	VP planifiée	définition VP
X		X					10	103
X			X				14*	104
X				X			51*	105
X					X		60	106
(X)							11*	119
X	X		X				14*	124
X	X			X			15*	125
X	X				X		62*	126
X	X		X		X		16*	128
(X)	(X)						12*	129
X		X	X				14*	134
X		X		X			15*	135
X		X			X		63*	136
X		X				X	73*	137
(X)	(X)	(X)					13*	139
X			X	X			15*	145
X			X		X		41*	146
X			X			X	74*	147
(X)	(X)	(X)	(X)				14*	149
X		X	X	X			15*	152
X	X		X	X			15*	153
X	X	X		X			15*	154
X				X	X		51*	156
X				X		X	51*	157
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)			68	159
X		X	X	X	X		16*	162
X	X		X	X	X		16*	163
X	X	X		X	X		16*	164
X	X	X	X		X		16*	165
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		16*	169
	X		X				20	204
	X			X			25*	205
	X				X		62*	206
	X					X	70	207
	(X)						22*	229
	X	X		X			25*	235
	X	X			X		26*	236
	X	X				X	73*	237
	X	X		X		X	75*	238
	(X)	(X)					23*	239
	X		X	X			25*	245
	X		X		X		26*	246
	X		X			X	74*	247
	(X)	(X)	(X)				24*	249



lu	ma	me	je	ve	sa	di	VP planifiée	définition VP
	X			X	X		26*	256
	X			X		X	52*	257
	(X)	(X)	(X)	(X)			25*	259
	X		X	X	X		26*	263
	X	X		X	X		26*	264
	X	X	X		X		26*	265
	X				X	X	62*	267
	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		26*	269
	X		X	X	X	X	27*	273
	X	X		X	X	X	27*	274
	X	X	X		X	X	27*	275
	X	X	X	X		X	27*	276
	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	27*	279
		X		X			30	305
		X			X		36*	306
		X				X	73*	307
X		X		X	X	X	31*	314
X		X	X		X	X	31*	315
X		X	X	X		X	75*	316
(X)		(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	31*	319
		(X)					33*	339
		X	X		X		36*	346
		X	X			X	74*	347
X		X	X		X		16*	348
		(X)	(X)				34*	349
		X		X	X		36*	356
		X		X		X	37*	357
		(X)	(X)	(X)			35*	359
		X			X	X	37*	367
		(X)	(X)	(X)	(X)		36*	369
		X		X	X	X	37*	374
		X	X		X	X	37*	375
		X	X	X		X	37*	376
		(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	37*	379
			X		X		40	406
			X			X	47*	407
X			X		X	X	41*	415
X			X	X		X	41*	416
X			X	X	X		41*	417
(X)			(X)	(X)	(X)	(X)	41*	419
X	X		X		X	X	42*	425
X	X		X	X		X	75*	426
(X)	(X)		(X)	(X)	(X)	(X)	42*	429
			(X)				44*	449

lu	ma	me	je	ve	sa	di	VP planifiée	définition VP
			X	X		X	47*	457
	X		X	X		X	75*	458
			(X)	(X)			45*	459
			X		X	X	47*	467
			(X)	(X)	(X)		46*	469
			(X)	(X)	(X)	(X)	47*	479
				X		X	50	507
(X)				(X)	(X)	(X)	51*	519
	X			X	X	X	52*	521
X	X			X		X	52*	526
X	X			X	X		52*	527
(X)	(X)			(X)	(X)	(X)	52*	529
X	X	X		X		X	75*	536
(X)	(X)	(X)		(X)	(X)	(X)	53*	539
				(X)			55*	559
X		X		X	X		16*	568
				(X)	(X)		79	569
				(X)	(X)	(X)	57*	579
(X)					(X)	(X)	61*	619
(X)	(X)				(X)	(X)	62*	629
	X	X			X	X	63*	631
X		X			X	X	63*	632
X	X	X			X		63*	637
(X)	(X)	(X)			(X)	(X)	63*	639
(X)	(X)	(X)	(X)		(X)	(X)	64*	649
					(X)		66*	669
	X		X		X	X	27*	678
					(X)	(X)	69	679
X		X		X		X	75*	718
(X)						(X)	71*	719
(X)	(X)					(X)	72*	729
(X)	(X)	(X)				(X)	73*	739
	X	X	X			X	74*	741
X		X	X			X	74*	742
X	X		X			X	74*	743
(X)	(X)	(X)	(X)			(X)	78	749
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		(X)	75*	759
						(X)	77*	779

### 3.6 Utilisation des périodes de circulation (VP)

01 - 09	VP permanentes tenant compte des jours fériés cantonaux		
11 - 77	à l'intérieur du cadre en gras = VP permanentes		
10 - 79	à l'extérieur du cadre en gras = "résumé" des VP générales (nur für Anschriften oder auf besondere Weisung)		
80 - 97	VP planifiées pour EF (chaque EF [ETC] a sa propre utilisation)		
98	VP échues		
180 - 199	Allemagne	jours fériés nationaux	mutation par le Regio Fachbus
280 - 299	Allemagne	jours fériés régionaux du Bade-Wurtemberg	mutation par le Regio Fachbus
380 - 399	Autriche	jours fériés nationaux	mutation par le Regio Fachbus
480 - 499	Italie	jours fériés nationaux	mutation par le Regio Fachbus
580 - 599	Italie	jours fériés régionaux	mutation par le Regio Fachbus
680 - 699	France	jours fériés nationaux	mutation par le Regio Fachbus
780 - 799	France	jours fériés régionaux	mutation par le Regio Fachbus
800 - 997	pour cas spéciaux (par ex. interruptions de longue durée, etc.) (utilisation coordonnée par I-TM-PS)		
999	VP sera définie ultérieurement		
1000 - 2599	création par les planificateurs I-TM de l'horaire annuel		
2600 - 2799	création par les EF		
2800 - 2849	création par le MOB		
2850 - 2899	création par le JB (Jungfraubahn)		
2900 - 2999	création par les RhB et le MGB		
3000 - 8999	création par les planificateurs de l'horaire journalier		

### 3.7 Présentation unifiée des périodes de circulation

Avec l'introduction des nouveaux outils de planification, la présentation est générée automatiquement. Les directives suivantes sont valables pour la présentation et la description des périodes de circulation (VP), tant pour les trains réguliers que pour les trains spéciaux:

- Pour éviter des coupures de mots incorrectes dans divers documents d'horaire, un "v" placé chaque 15<sup>e</sup> position (15<sup>e</sup>, 30<sup>e</sup>, etc) figure au-dessus de la ligne d'introduction du texte.  
Les caractères introduits après chaque "v" seront imprimés à la ligne suivante.
- Pour chaque nouvelle définition de périodes de circulation (VP), le système propose le prochain N° VP libre.  
Le N° VP peut être modifié manuellement.
- Pour chaque VP, une "VP planifiée" d'au moins 2 chiffres doit être introduite. Un astérisque (\*) complétera l'indication pour les VP dès 3 chiffres.
- Les espaces-temps définis par des jours de semaine non consécutifs doivent être séparés par une virgule, sans espace.
- Les espaces-temps définis par des jours de semaine consécutifs doivent être séparés par un tiret. Les combinaisons sont possibles.
- Le texte de la VP doit toujours être défini dans les 3 langues.
- Les jours de circulation ne tenant pas compte des exceptions SYFA aux jours du calendrier doivent être désignés pas "Js" (jour de la semaine)
- La désignation abrégée des jours de la semaine doit toujours être inscrite en lettres minuscules pour le texte français et italien.
- La désignation de la date ne doit pas être précédée d'un zéro (0); l'indication du moins comprend toujours 2 positions; l'indication de la date et du mois doit être suivie d'un point (.)
- Un espace doit être introduit entre la désignation du jour de la semaine et la date.
- Les signes '-/', '+/' ne doivent être utilisés que pour des jours isolés (pas pour des espaces-temps).
- Après la représentation de tous les espaces-temps d'une période de circulation, il faut définir en premier les "jours sans circulation" (-/) suivis des "jours additionnels" (+/) dans l'ordre du calendrier annuel de la période d'horaire.
- L'indication de l'année (2 chiffres) ne sera utilisée que lorsque la date et le mois se retrouvent deux fois dans la même période d'horaire, resp. si une confusion est possible.

```
lundi, jeudi et samedi:
d Mo,Do,Sa
f lu,je,sa
i lu,gi,sa
```

```
lundi, mercredi, vendredi et samedi
d Mo,Mi,Fr-Sa
f lu,me,ve-sa
i lu,me,ve-sa
```

```
jour de la semaine lundi à vendredi
d WT Mo-Fr
f Js lu-ve
i Gs lu-ve
```

```
d Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa,So
f lu,ma,me,je,ve,sa,di
i lu,ma,me,gi,ve,sa,do
```

```
4 septembre
4.09. (pas 04.09., 4 sep ou 4.9.)
```

Texte	v	v
d Mo-Sa 12.12.-	1.10.	
f lu-sa 12.12.-	1.10.	
i lu-sa 12.12.-	1.10.	

Texte	v	v	v
d Mo-Sa 15.01.-	1.10.	-/1.05.	+/1.01.
f lu-sa 15.01.-	1.10.	-/1.05.	+/1.01.
i lu-sa 15.01.-	1.10.	-/1.05.	+/1.01.

Texte	v	v	v
d Fr-So -/10.,	12.12.07,		13.12.08
f ve-di -/10.,	12.12.07,		13.12.08
i ve-do -/10.,	12.12.07,		13.12.08

- L'énumération d'espaces-temps avec des jours de semaine identiques doit être séparée par une virgule (,); l'énumération d'espaces-temps avec des jours de semaine différents doit être séparée par un point-virgule (;).
- Les signes +/ resp. -/ doivent être précédés d'un espace.
- Les signes "jours sans circulation" (-/) et "jours additionnels" (+/) forment un ensemble et ne doivent pas être dissociés.
- Une virgule (,), un point-virgule (;), un espace ( ) ainsi qu'un trait d'union (-) isolé en première position d'un bloc ne sont pas acceptés; un espace en première position d'un bloc doit être supprimé.
- Les "jours sans circulation" ne peuvent être définis qu'après une période de circulation.
- La suppression d'espaces-temps de 5 jours consécutifs resp. 5 jours identiques ou plus ne doit pas être définie par des "jours sans circulation" isolés.
- Un espace-temps additionnel de 5 jours consécutifs resp. 5 jours identiques ou plus ne doit pas être défini par des "jours additionnels" isolés.
- Une VP valable pour un seul jour de circulation doit être définie comme jour isolé.
- Lorsque plusieurs dates ou espaces-temps se rapportent au même mois, l'indication du mois ne sera précisée qu'après la dernière date.
- Une virgule (,), un point-virgule (;), un espace ( ) ainsi qu'un trait d'union isolé (-) en 15<sup>e</sup> position (sous le "v") sont acceptés .
- Aucun espace ne doit être introduit après les signes +/, -/ et virgule (,).
- Le point-virgule (;) est toujours suivi d'un espace, sauf s'il est placé à la 15<sup>e</sup> position d'un bloc.
- Si le texte de la VP dépasse 120 signes selon cette instruction, il doit être raccourci judicieusement ou la VP doit être scindée (dédoubler la marche du train) .
- La date jour-mois (année) forme un tout et ne doit pas être scindée par un saut de ligne ("v").

Texte	v	v
d Sa 11.12.-	28.05.,1.10.-	9.12.
f sa 11.12.-	28.05.,1.10.-	9.12.
i sa 11.12.-	28.05.,1.10.-	9.12.

d Sa 1.12.-1.05.;	Sa-So 2.-19.05.	
f sa 1.12.-1.05.;	sa-di 2.-19.05.	
i sa 1.12.-1.05.;	sa-do 2.-19.05.	

Texte	v	v
d Mo-Sa 12.12.-	1.10. -/1.05.	+/1.08.
f lu-sa 12.12.-	1.10. -/1.05.	+/1.08.
i lu-sa 12.12.-	1.10. -/1.05.	+/1.08.

Texte	v	v
d Sa 1.03.-1.06.	-/8.03.	+/1.05.
f sa 1.03.-1.06.	-/8.03.	+/1.05.
i sa 1.03.-1.06.	-/8.03.	+/1.05.

Texte	v	v
d Mo-Di, Sa	12.12.-11.10.	-/1.05.
f lu-ma, sa	12.12.-11.10.	-/1.05.
i lu-ma, sa	12.12.-11.10.	-/1.05.

Texte	v	v
d So -/1.08.		
f di -/1.08.		
i do -/1.08.		

Texte	v	v
d +/24.12.		
f +/24.12.		
i +/24.12.		

Texte	v	v
d Mo, Mi, Sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.
f lu, me, sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.
i lu, me, sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.

Texte	v	v
d Mo, Mi, Sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.
f lu, me, sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.
i lu, me, sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.

Texte	v	v
d Do 4.12.-1.01.;	Fr 2.-9.01.;	Sa1.-9.02.
f je 4.12.-1.01.;	ve 2.-9.01.;	sa1.-9.02.
i gi 4.12.-1.01.;	ve 2.-9.01.;	sa1.-9.02.